

Débat citoyen sur les véhicules sans conducteur : Près d'une personne sur deux déjà prête à renoncer à la conduite !

Le samedi 27 janvier, plus de **350 citoyens volontaires se sont réunis dans cinq villes de France** (1) pour le premier grand débat citoyen sur l'avenir de nos mobilités avec l'arrivée des véhicules sans conducteur (VSC). Ils étaient invités par des collectivités territoriales, des acteurs privés et un centre de recherche qui se sont associés pour organiser ce grand moment démocratique (2). **L'originalité de ce débat ?** Pas d'experts, mais des citoyens de tout âge et tout milieu professionnel, venus d'horizons divers pour partager leurs points de vue.

Des avis éclairés

Au cours de ce débat, les participants ont pris le temps de l'information – grâce à un magazine du débat et des vidéos - de la réflexion, et du dialogue. La journée s'est déroulée en cinq cycles de discussion, d'une heure environ, par groupes de 6 à 7 personnes. Les échanges mettaient en avant leurs avantages, inconvénients et impacts sur nos vies (3). Parmi les problématiques abordées : l'accès à la mobilité pour tous, l'attachement à la voiture individuelle, les formes des villes et des campagnes de demain, la congestion et la pollution, l'arrivée des premiers taxis volants autonomes, etc. (4).

Premiers résultats : des citoyens ouverts aux améliorations dont les véhicules autonomes pourraient être porteurs

- **Une majorité des participants sont prêts à sortir du modèle du véhicule individuel**, pour des raisons environnementales (43%) **et/ou** s'ils y trouvent des avantages (42%). **41% affirment être prêts « à renoncer à conduire » et seulement 2% refusent fermement d'utiliser un VSC dans un proche futur.**
- **La perspective de l'arrivée des véhicules sans conducteur est perçue de manière très positive par les participants** : 64% expriment de la curiosité, 59% y être ouverts, 45% de l'excitation, quand 8% expriment de l'indécision et 7% de la méfiance. **L'usage par les particuliers de ces VSC par les particuliers** est perçue comme « souhaitable et probable » par 63% des participants et « souhaitable et peu probable » par 10%.
- Sur la **mobilité aérienne sans conducteur**, une nette majorité de participants affirment être favorables et prêts à se déplacer dans un proche futur dans un véhicule aérien sans pilote, le plus souvent sous condition (notamment pour 34% en « présence d'un pilote pour reprendre les commandes »). 22% sont prêts à les utiliser « sans la moindre hésitation » et 14% répondent « non, sous aucune condition ».

Au-delà de ces choix exprimés les citoyens présents ont aussi esquissé collectivement des scénarios pour imaginer le déploiement dans nos vies des véhicules sans conducteur, ainsi que leurs attentes vis-à-vis des pouvoirs publics.

L'ensemble des résultats le 16 mars

Les réponses individuelles à certaines questions à choix multiples sont d'ores et déjà disponibles sur le site debatcitoyen.fr. Quant aux propositions individuelles et collectives des citoyens, très riches, elles seront disponibles à partir du 16 mars et présentées à cette date au salon InOut à Rennes (5).

Et après ?

Ce débat sera porté à l'échelle européenne afin de s'appuyer à nouveau sur les contributions de milliers de citoyens pour préparer nos futurs cadres de vie. Une autre manière de construire l'Europe sur la base d'un futur souhaité par ses citoyens.

Contact presse :

Erwan Dagneur, erwan.dagneur@missionspubliques.com, 06 65 60 16 90

Les organisateurs du débat :

- Communauté d'agglomération de La Rochelle
- Communauté d'agglomération Sophia Antipolis
- Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise
- Rennes Métropole
- Toulouse Métropole et Sicoval
- Airbus
- Allianz France
- Forum Vies Mobiles (institut de recherche créé par SNCF)
- Kéolis
- VINCI, via Léonard, la plateforme de prospective et d'accélération de projets innovants du groupe
- Missions Publiques, le coordinateur du débat

Suivez nous sur :

debatcitoyen.fr

Twitter : @ [debatcitoyen](https://twitter.com/debatcitoyen)

Facebook : [/ledebatcitoyen](https://www.facebook.com/ledebatcitoyen)

#BougerDemain

(1) Les cinq lieux de débat : Conflans Ste-Honorine, La Rochelle, Rennes, Sophia Antipolis et Toulouse.

(2) La liste des partenaires : <https://debatcitoyen.fr/partenaires-debat-citoyen-vehicules-sans-conducteur/>

(3) Les vidéos : https://www.youtube.com/channel/UCM3_fitmBKLuM3xMgNzlwUg/videos?view_as=subscriber

(4) Accéder aux formulaires en ligne : <https://debatcitoyen.fr/questionnaires-27-janvier/>

(5) <https://www.inout2018.com/>

Annexe : témoignages

Pourquoi un tel débat citoyen ?

Judith Ferrando (co-directrice de Missions Publiques, à l'initiative de cette journée) : nous avons été frappés par les incertitudes portées par les scénarios présentés par les experts. Le changement radical est annoncé par certains en 2025, et par d'autres en 2060. Ce changement a pour potentiel impact de doubler la circulation automobile ou de la diminuer tellement qu'on pourrait restituer 70% de l'infrastructure dédiée aujourd'hui aux voitures à d'autres usages. Nous avons là les conditions idéales pour un débat citoyen : l'apport des non-experts dans cette incertitude va aider à clarifier les futurs souhaités, comment le droit à la mobilité se traduit dans ce nouvel âge technologique et la manière dont les acteurs publics et privés peuvent s'y engager, avec ceux et celles qui constituent la société, et donc sont aussi co-décideurs de ces évolutions.

Yves Mathieu (co-directeur de Missions Publiques) : les bouleversements attendus suite à l'arrivée des véhicules autonomes sont tellement importants qu'il n'est pas envisageable que l'expertise des citoyennes et citoyens ne soit pas prise en compte pour définir la manière dont les politiques publiques vont accompagner l'évolution des mobilités. Dans un tel débat, nous invitons chaque personne à s'exprimer en tant que citoyen et pas seulement en tant que futur consommateur. L'enjeu dépasse largement la question de l'achat de la prochaine voiture ou de l'usage d'un service de mobilité.

Comment les participants vivent un tel débat ?

« Dans les groupes, on rencontre des gens qui viennent de différents horizons. À notre table, nous avons pu élargir les débats, parler ensemble de la transformation du travail, et continuer sur des sujets de plus en plus vastes. C'était un beau moment !

Les vidéos projetées entre chaque débat donnaient des points de vue parfois à l'opposé les uns des autres, et permettaient de prendre compte des préoccupations de citoyens comme nous.

L'arrivée des véhicules sans conducteur, on l'imagine surtout dans les zones rurales ou péri-urbaines, où les transports publics ne sont pas ou peu rentables, alors qu'on n'en voit pas l'intérêt en plein centre-ville parisien, où les transports publics sont très performants. »

- Raffaele (24 ans) et Julie (22 ans).

Les photos du débat :

<https://photos.app.goo.gl/GF0PFkyDNUi8dQ0w2>

<https://photos.app.goo.gl/YqHBcDrGcYjq8qJh2>

<https://photos.app.goo.gl/dT7g2FCHgoTOLjoy2>

<https://photos.app.goo.gl/pq7vExnmVF7L4Cq73>