

La Rochelle Agglo



Fin 2014 et début 2015, la municipalité de La Rochelle avait déjà expérimenté une navette sans chauffeur. PHOTO XAVIER LEOTY

« Nous sommes prêts »

MOBILITÉ Samedi, un panel de citoyens va plancher sur les enjeux du véhicule autonome. La Ville espère une nouvelle expérimentation

AGNÈS LANOËLLE
a.lanoelle@sudouest.fr

Samedi, à l'invitation de l'organisme national Débat citoyen, qui a notamment œuvré pendant la COP 21, une soixantaine de citoyens rochelais, issus entre autres des listes électorales, vont plancher sur les enjeux du véhicule autonome. Comprendre sans chauffeur. La Rochelle sera l'une des cinq localités de France à participer à l'initiative avec Toulouse, Rennes, Sofia, Athènes et le Grand Paris, avant une vingtaine d'autres métropoles euro-

péennes. Trois ans après une première expérimentation avec une navette qui avait circulé le long du Gabut, la Ville espère réitérer l'expérience et aller plus loin. Explications.

1 Dans la foulée de l'expérience de 2015

En 2011 mais surtout en 2015, La Rochelle avait testé une navette autonome, le long du Gabut. Sur cette deuxième expérimentation qui avait duré cinq mois, 15 000 personnes avaient été transportées. Un véritable succès, selon Brigitte Desveaux, adjointe en charge des mobilités. Dans le cadre de sa candidature au programme national « Territoires d'innovation de grande ambition » et de son ambition de devenir le premier territoire zéro carbone, La Rochelle se doit d'être à la pointe des nouvelles mobilités. D'où la nécessité pour elle de poursuivre le débat sur le sujet. Après avoir récemment raté un appel d'offres, elle espère obtenir le feu vert

pour une prochaine expérimentation.

2 Les enjeux du véhicule sans chauffeur

Faut-il avoir peur d'un bus sans conducteur ? La sécurité des passagers et des autres usagers est-elle assurée ? Quelles conséquences pour l'emploi ou pour la santé ? L'autonomie des véhicules pose de nombreuses grandes questions de société d'ordre juridique ou éthique. Pour Brigitte Desveaux, c'est aujourd'hui qu'il faut répondre à ces questions et anticiper les nouveaux usages. S'il reste encore des freins, comme la législation qui interdit toujours à un véhicule autonome de circuler sur la voie publique, l'élue assure que La Rochelle est prête culturellement à accueillir ces nouvelles mobilités. « La technologie n'est pas un mythe. Ça va arriver. Mais il faut continuer d'expérimenter, de discuter de tous les enjeux en terme de emplois, de nouveaux ser-

vices, de bilan carbone, de concurrence avec d'autres modes de transports... », assure-t-elle.

3 Comment va se dérouler la journée ?

Un panel de 60 citoyens rochelais, issus notamment des listes électorales, a été sélectionné par les organisateurs. De 9 à 17 heures, au Musée maritime, ils débattront par petits groupes de six. Les discussions seront régularisées par des étudiants. Mais attention, il ne s'agira pas durant cette journée d'être trop technique. Le principe du débat citoyen est bien de permettre à des non-spécialistes de s'interroger sur une question à première vue très technique et de faire en sorte que tout le monde soit au même niveau. Les organisateurs veulent en effet faire naître « une expérience humaine », « une expression démocratique rare ». Toutefois, plusieurs experts interviendront en fin d'après-midi.



LE PIÉTON

A assisté hier à l'un des plus petits rassemblements de sa carrière : seulement quatre manifestants avaient répondu à l'invitation du syndicat étudiant Unerf, hier, pour protester contre la sélection à l'entrée de l'université. Il faut dire que le syndicat est quasi inexistant sur le campus. Pas de quoi décourager son nouveau président, très motivé pour faire revivre son mouvement. Une nouvelle manif est annoncée jeudi prochain. Avec plus de succès ?



PHOTO L.

afer **fi**
CORRESPONDANT
1^{er} diffuseur du département



Camille Annereau
Conseil en gestion de patrimoine

FONDS GARANTIS EN EUROS
2,40%
Net en 2017*

05 46 50 66 67
www.epargne.com

*Net de frais de gestion et hors prélèvements sociaux.

C.C.P.S¹⁷

Des solutions énergétiques adaptées à vos besoins !!

INSTALLATION - MISE EN SERVICE - DÉPANNAGE

97%
de taux de satisfaction
en 2017*

C'est le moment de changer
votre chauffage

sur votre installation de votre
climatisation réversible
ou remplacement de chaudière

jusqu'au 15 mars**

Mobile : 06 60 70 53 19 / Fixe : 05 46 31 00 10

* Voir conditions en magasin. ** Enquête réalisée auprès de nos clients